

Na osnovu člana 47. Statuta Dioničkog društva za osiguranje „Brčko-gas osiguranje“ Brčko, Upravni odbor Društva, na sjednici održanoj dana 18.12.2015. godine, donio je sljedeće:

Dopunske uslove za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode)

Uvodne odredbe

Član 1.

Pojedini izrazi u ovim Dopunskim uslovima imaju sljedeća značenja:

- 1) **Osiguravač** – Brčko-gas osiguranje d.d. sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju,
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje sa Osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Uslovima, pravno i fizičko lice čija su vozila registrovana za prevoz putnika u javnom prevozu, odnosno vlasnik prevoznog sredstva koje se koristi za javni prevoz putnika ili prevoznik u slučaju da vlasnik i prevoznik nisu ista lica,
- 3) **Putnik** – lice koje se radi putovanja nalazi u jednom od prevoznih sredstava koja se koriste za prevoz u javnom prevozu, bez obzira na to ima li voznu kartu ili ne, uključujući i lice koje ima pravo na besplatnu vožnju. Putnikom se smatra i lice koje se, radi namjeranog putovanja ili nakon završenog putovanja, nalazi u krugu stanice ili pristaništa ili u neposrednoj blizini prevoznog sredstva. Putnikom se ne smatra lice kome je prevozno sredstvo mjesto rada i koji je u službi za vrijeme prevoza,
- 4) **Osigurana suma** – najveći iznos do koga je Osiguravač u obavezi da naknadi štetu, kada nastupi osigurani slučaj,
- 5) **Premija** – iznos koji Ugovarač osiguranja plaća Osiguravaču po osnovu ugovora o osiguranju,
- 6) **Nesrećni slučaj (nezgoda)** – događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja/putnika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane putnika/oštećenika, zbog povrede ili smrti putnika,
- 7) **Korisnik osiguranja** – lice kome se vrši isplata osigurane sume, odnosno naknade. U skladu sa ovim Dopunskim uslovima, korisnik osiguranje je putnik, a u slučaju smrti njegovi zakonski nasljednici,
- 8) **Polisa** – potvrda, odnosno isprava o ugovoru o osiguranju i služi kao dokaz o zaključenom ugovoru o osiguranju.

Opšte odredbe

Član 2.

1. U smislu ovih Uslova, definišu se odredbe za osiguranje lica (putnika) od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) u javnom prevozu i odnose se na vlasnike prevoznog sredstva koje se koristi za javni prevoz putnika, osim za putnike u vazдушnom saobraćaju.
2. Ukoliko vlasnik prevoznog sredstva iz prethodnog stava ovog člana i prevoznik nisu ista lica, odredbe se odnose na prevoznika, koji je u skladu sa propisima obavezan da zaključi ugovor o osiguranju.

Član 3.

1. U skladu sa zakonskim propisima, Opštim uslovima za osiguranje lica od posljedica nesrećnog slučaja (u daljem tekstu: Opšti uslovi) i ovim Dopunskim uslovima osiguravaju se od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) lica u svojstvu putnika u javnom prevozu:
 - 1) autobusa kojima se vrši javni linijski prevoz u gradskom, prigradskom, republičkom, međuentitetskom i međunarodnom saobraćaju,
 - 2) autobusa kojima se vrši javni vanlinijski prevoz,
 - 3) taksi vozila,
 - 4) rent-a-car vozila koja se iznajmljuju sa vozačem,
 - 5) šinskih vozila za prevoz putnika,
 - 6) plovila na motorni pogon kojima se vrši javni prevoz po unutrašnjim vodama, na redovnim ili vanrednim vožnjama i
 - 7) svih ostalih prevoznih sredstava, bez obzira na vrstu pogona kojima se uz naplatu prevoze putnici u javnom prevozu, u skladu sa svojom djelatnošću.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 4.

Rizično područje (zona osiguravajućeg pokrića) je Bosna i Hercegovina, osim ako Ugovarač osiguranja ugovori i plati dodatnu premiju za ostala rizična područja, u skladu sa zakonom, odnosno podzakonskim propisima.

Zaključenje ugovora o osiguranju

Član 5.

1. Ugovor o osiguranju zaključen je kada Ugovarač osiguranja i Osiguravač potpišu polisu osiguranja.
2. Ugovor o osiguranju i svi dodaci ugovoru važe samo ako su zaključeni u pisanom obliku.

Obim pokrića

Član 6.

1. Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu koju pretrpe putnici u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) koji je u neposrednoj uzročnoj vezi sa putovanjem i upotrebom u te svrhe javnog prevoznog sredstva, i to u slučajevima predviđenim zakonskim, odnosno podzakonskim propisima.
2. Osiguranje za svakog pojedinačnog putnika traje dok ima svojstvo putnika u smislu člana 1. stav 3) ovih Dopunskih uslova, i u skladu sa članom 7. ovih Dopunskih uslova.
3. Najniža ugovorena osigurana suma po jednom putniku na koju se mora zaključiti osiguranje utvrđena je u zakonom, odnosno podzakonskim propisima predviđenom iznosu i predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju.
4. Izuzetno od odredbi prethodnog stava, ukoliko je ugovorena osigurana suma po jednom putniku viša od najniže osigurane sume po jednom putniku utvrđene zakonom, odnosno podzakonskim propisima, takva ugovorena osigurana suma predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju.

Početak i trajanje osiguranja

Član 7.

1. Osiguranje počinje po isteku 24-tog sata, odnosno časa i minuta ako su isti navedeni, dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata, odnosno časa i minuta ako su isti navedeni, dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.
2. Početak i istek osiguranja veže se za važnost registracije vozila na koje se odnosi osiguranje putnika u javnom prevozu, s tim da nije dozvoljeno retroaktivno vezivanje početka osiguranja u slučaju da je već nastupila važnost registracije vozila.
3. Osiguranje za svakog pojedinog putnika u javnom prevozu traje dok se on smatra putnikom u smislu ovih Dopunskih uslova.

Obaveza Osiguravača

Član 8.

1. Osiguravač je u obavezi samo za one nesrećne slučajeve koji su u neposrednoj uzročnoj vezi sa putovanjem i upotrebom javnog prevoznog sredstva.
2. Obaveza Osiguravača postoji ako nesrećni slučaj zadesi putnika u prevozu onim saobraćajnim sredstvom kojim je vožnja bila dozvoljena po važećim propisima. U slučaju sumnje da li je vožnja bila dozvoljena prevoznim sredstvom, mjerodavno je mišljenje nadležnog saobraćajnog organa.
3. Ako je plaćena odgovarajuća dodatna premija, Osiguravač je u obavezi i za nesrećne slučajeve koji se dogode izvan granica Bosne i Hercegovine, pod uslovima utvrđenim ugovorom o osiguranju.

Način i rokovi obračuna i plaćanja premije

Član 9.

Premija se plaća odjednom i to unaprijed za cijelo ugovoreno trajanje osiguranja.

Prijava nesrećnog slučaja

Član 10.

1. Ugovarač osiguranja je dužan zapisnikom registrovati svaki nastali nesrećni slučaj putnika, ispitati uzrok i način nastanka, a zatim prijaviti svaki slučaj koji prema ovim Dopunskim uslovima utiče na obavezu Osiguravača.
2. Povrijeđeni putnik u javnom prevozu dužan je da se odmah prijavi službenom osoblju na prevoznom sredstvu da bi takav slučaj mogao biti registrovan u smislu prethodnog stava ovog člana. Ukoliko mu to ne dozvoljava njegovo zdravstveno stanje, dužan je čim to bude moguće prijavu naknadno izvršiti nadležnom prevozniku.
3. Ugovarač osiguranja je obavezan pružiti Osiguravaču, kada to ovaj zatraži, sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog nesrećnog slučaja.
4. Putnik u javnom prevozu koji je pretrpio osigurani slučaj (nezgodu) dužan je:
 - a) da se odmah prijavi ljekaru, odnosno pozvati ljekara radi pregleda i pružanja potrebne pomoći i odmah preduzeti sve potrebne mjere radi liječenja, kao i da se drži ljekarskih savjeta i uputa u pogledu načina liječenja,

- b) podnijeti pisanu prijavu Osiguravaču na propisanom obrascu u roku kada mu to prema njegovom zdravstvenom stanju bude moguće,
 - c) uz prijavu Osiguravaču pružiti sva potrebna obavještenja o događaju, ime ljekara koji ga je pregledao i uputio na liječenje ili koji ga liječi, nalaz ljekara o vrsti i težini povrede, o nastalim eventualnim posljedicama.
5. Ako je nesrećni slučaj imao za posljedicu smrt putnika u javnom prevozu, korisnik osiguranja je dužan o tome pismeno obavijestiti Osiguravača i pribaviti potrebnu medicinsku i ostalu dokumentaciju.
 6. Ako putnik u javnom prevozu ne postupi prema odredbama stava a) tačke 4. ovog člana, te zbog takvog postupanja doprinese nastanku invaliditeta ili pridonese da invaliditet bude veći nego što bi inače bio, ima pravo na srazmjerno smanjenu naknadu.

Nadležnost u slučaju spora

Član 11.

U slučaju spora između Ugovarača osiguranja, odnosno putnika/korisnika osiguranja i Osiguravača nadležan je Osnovni sud u Brčkom.

Završne odredbe

Član 12.

1. Ovi Dopunski uslovi su sastavni dio ugovora o osiguranju putnika u javnom prevozu i Opštih uslova za osiguranje lica od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode).
2. Ovi Dopunski uslovi važe uz Opšte uslove za osiguranje lica od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode), a ukoliko su u suprotnosti sa sadržajem Opštih uslova važe ovi Dopunski uslovi.
3. Ovi Dopunski uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjuje se počev od 21.12.2015. godine.
4. Stupanjem na snagu ovih Dopunskih uslova prestaju da važe Dopunski uslovi za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) koje je donio Upravni odbor Društva decembra 2005. godine.